



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 23 ЯНВАРЯ 2024 ГОДА

№2 (2412)

В фокусе внимания

СОСТОЯЛСЯ АУДИТ

В начале первой рабочей недели, 10-11 января, в АО «БРТ» состоялся плановый внешний аудит со стороны АО «АВТОВАЗ». Производственную площадку Балаковорезинотехники посетила куратор предприятия Татьяна Морщина. Аудит коснулся процесса изготовления сальника колесчатого вала, подготовки производства шланга заправочной системы охлаждения двигателя автомобиля. В ходе проверки были обсуждены результаты предыдущего аудита, выполнение плана GAP, соблюдение графика Revers FMEA в 2023 году, реализация стратегических задач поставщиков. Намечена совместная программа действий по освоению автокомпонентов в 2024-м году.

БРТ - УНИКАЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

Балаковорезинотехника - уникальное промышленное предприятие с многолетней историей. На сегодняшний день АО «БРТ» является единственным на территории России производителем ремней привода диаметром до 3 мм, которые находят применение на заводах машиностроения. Нашими ремнями оснащаются все модели автомобилей, которые собираются на отечественных автомобильных заводах. Стоит напомнить, что поликлиновые ремни выпускаются на основе EPDM-каучуков, благодаря чему отличаются повышенными эксплуатационными свойствами: долговечностью, ходимостью. При производстве ремней ГРМ используется полимер типа HNBR. В этом году объемы производства ремней вырастут - детали пользуются повышенным спросом на автомобильном рынке. В целом в 2024 году общие производственные объемы АО «БРТ» должны увеличиться, предположительно, на 10 процентов.

МЫ - ЗА БЕЗУПРЕЧНОЕ КАЧЕСТВО

В АО «БРТ» внедрена организация совещаний QRQC (универсальная методика быстрого реагирования на проблемы качества) в подготовительном производстве и основных цехах предприятия. Утверждены графики их проведения, созданы рабочие группы для анализа и выработки совместных действий по устранению недостатков. Совещания проходят еженедельно при участии начальников цехов. Сначала «митинги» проводились в «пилотных» цехах - две-три и сто десятых. Теперь такая практика внедрена на производстве повсеместно. Применение инструмента QRQC направлено на выявление «корневых» причин возникающих проблем и несоответствий, исключение повторяющихся ошибок и снижение уровня дефектности при выпуске товарной продукции. Оправдать ожидания потребителей и производить автокомпоненты безупречного качества - главная цель для заводской команды.

ОТ ПОВОЛЖЬЯ ДО СЕВЕРНЫХ ШИРОТ

География поставок автокомпонентов, изготовленных в АО «БРТ», широка. Она охватывает города родного Поволжья, центральной части России, промышленный Урал и распространяется на север страны. Резинотехнические изделия с маркой «БРТ» отправляются в Саратов, Тольятти, Ульяновск, Набережные Челны, Ижевск, Нижний Новгород, Санкт-Петербург. Балаковорезинотехника обеспечивает серийной продукцией и бывшие страны Содружества независимых государств. Внушительный кластер автокомпонентов отправляется в дружественную республику Беларусь. Торговый Дом «Автоформ», главный дистрибьютор предприятия, старается выполнять все заявки многочисленных дилеров, обеспечивая их необходимым количеством запчастей.

Менеджмент

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ КАЧЕСТВА, ЭКОЛОГИИ И БИЗНЕСА

В АО «БРТ» действует система менеджмента, которая постоянно совершенствуется. Политика в области качества, экологии и бизнеса - основа деятельности предприятия по управлению производственными процессами.

Главной миссией АО «БРТ» считает сохранение лидерства в поставках комплектующих на российский автомобильный и железнодорожный рынок, освоение новых видов продукции и новых рынков сбыта. А ценностью компании являются сотрудники, акционеры, клиенты. В документе говорится о стратегической цели предприятия - создании конкурентоспособной продукции, удовлетворяющей требованиям и ожиданиям потребителей, обеспечивающей стабильное финансовое положение компании и перспективное развитие предприятия, непрерывный рост профессионализма сотрудников с учетом минимального воздействия на экологическую обстановку.

Основным средством для достижения основной цели служит система менеджмента качества, действующая на основе процессного подхода и риск-ориентированного мышления, соответствующая требованиям стандартов ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001, ISO/TS 22163.

Цель достигается за счет решения следующих задач:

- систематическая работа с поставщиками по улучшению качества поставок и развитию поставщиков, основанная на принципах взаимной выгоды, снижения влияния на окружающую среду и постоянного совершенствования;
- систематический анализ текущих и перспективных требований с учетом предотвращения отказов, ожиданий потребителей и объективная оценка удовлетворенности нашей продукцией;
- повышения эффективности деятельности организации и ее конкурентоспособности путем выполнения законодательных и иных требований, а также требований всех заинтересованных сторон, в том числе по вопросам соответствия продукции, охраны окружающей среды, персонала, партнеров, общественности и органов власти;
- создание и постоянное улучшение безопасной и комфортной производственной среды и инфраструктуры, способствующей вовлечению каждого сотрудника в процесс постоянного улучшения качества и снижению влияния на окружающую среду, систематическое обучение персонала в области качества, безопасности и охраны окружающей среды;
- планирование качества продукции на этапе ее разработки с учетом снижения воздействия на окружающую среду за счет внедрения современных методов, технических средств проектирования, прогрессивных и безопасных технологий;
- управление процессами создания продукции через постановку целей в области обеспечения качества, безопасности и охраны окружающей среды;
- обеспечение результативности и мероприятий в целях обеспечения качества и экологии, направленных на предотвращение нежелательного влияния рисков с учетом будущих требований и ожиданий потребителей.

Для выполнения поставленных задач высшее руководство АО «БРТ» обязуется: защищать окружающую среду; создать и поддерживать внутреннюю среду для вовлечения персонала в решение задач предприятия; оказывать содействие применению процессного подхода и риск-ориентированного мышления; использовать все возможности для результативного функционирования и постоянного улучшения системы менеджмента качества и системы экологического менеджмента; распределять необходимые ресурсы, ответственность и полномочия персонала по всему производственному циклу.

Сообщения, пожелания и предложения, связанные с деятельностью предприятия, можно отправить, заполнив форму обратной связи в разделе «горячая экологическая линия» на официальном сайте АО «БРТ». Телефоны диспетчерской службы: 8(8453)49-65-20, 8(8453)49-67-20, 8(8453) 66-05-22. Заявления принимаются в письменном виде по адресу: 413856, Саратовская область, г. Балаково-16, Акционерное общество «Балаковорезинотехника» (АО «БРТ»).

ЛЮДМИЛА КУТЕЙКИНА: «К КАЖДОМУ ЗАКАЗУ ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД»

- Людмила Георгиевна, с чего начался наступивший год для заводской технологической службы? Какие задачи поставлены? Что Вы можете сказать об участии предприятия в новых проектах?

- На нашем предприятии принято индивидуально подходить к каждому заказу, поступающему от потребителей. На днях я провела расширенное совещание со специалистами УГТ, Проектного офиса и производственно-конструкторского отдела. Темой для обсуждения стало обращение к нам руководства двух отечественных автозаводов - «Урал» и «Москвич» - по поводу возможного освоения манжет и оригинальных губчатых и армированных резинотехнических уплотнителей с нанесением покрытия. Основной целью разработки является улучшение внешнего вида изделий, обеспечение повышенных эксплуатационных свойств в зимнее время года.

В перспективе, детали найдут дальнейшее применение в сборке и оснащении городских кроссоверов «Москвич 3», электромобилей «Москвич 3е», новых седанов «Москвич 6».

Для принятия решения по освоению манжет на грузовые автомобили «Урал» недостаточно данных, поэтому специалисты Проектного офиса продолжают переговоры с представителями завода «Урал».

- Что значит уплотнитель с покрытием?

- Современная технология производства уплотнительных резиновых профилей предусматривает процесс напыления, которое придает изделию определенную скользкость. Попробуйте открыть дверь импортного легкового автомобиля и провести рукой по прилегающему к проёму уплотнителю. Вы почувствуете его гладкость и бархатистость. Технические требования к этому виду продукции, которые предъявляют производители автомобилей, специфические и достаточно жесткие. Они соответствуют определенным критериям системы менеджмента качества. К аналогичным деталям, которые мы выпускали, к примеру, на вазовскую

Ключевыми партнерами АО «БРТ» являются крупные автомобилестроительные компании России: АвтоВАЗ, КамАЗ, Урал, ГАЗ, УАЗ. О новых стратегических направлениях в работе с потребителями автокомпонентов рассказывает Людмила Кутейкина, главный технолог предприятия «Балаковорезинотехника».

«классику», требования были немного другие. Но всё меняется. Предприятия отечественной автомобилестроительной индустрии постоянно развивают производство, внедряют высокие технологии в стремлении поставлять на рынок конкурентоспособный продукт. И наша задача - соответствовать современным инновациям, выходить на новый уровень в работе с потребителями.

- Специалисты нашего предприятия смогут обеспечить соответствующее качество динамических уплотнителей?

- Для этого потребуется более современное оборудование. Используемую сегодня линию по выпуску профилей нужно будет усовершенствовать. Более прогрессивная технология расширена четырьмя дополнительными опциями: предварительной плазменно-механической обработкой профиля перед нанесением покрытия для увеличения адгезионной прочности, нанесением скользящего покрытия, сушкой и резкой деталей.

А в состав уплотнителей порогов и кромок дверей включены пластиковые монтажные клипсы с привязкой к ответным отверстиям на кузове автомобиля. Значит, потребуется установка для пробития отверстий с монтажом пластиковых клипс.

Для изготовления уплотнителей порогов необходимо введение в эксплуатацию соляных ванн с двумя шприц-машинами и экструзионной головкой для обеспечения выпуска двухкомпонентных профилей.

Конструктивные решения наши специалисты готовы обеспечить хоть сегодня, а достичь соответствующего качества продукции без усовершенствования производственного процесса не получится.

- Есть еще один перспективный проект - производство поликлиновых ремней.

- Да, развитие ременного производства - одно из самых перспективных направлений деятельности предприятия. Детали, кото-

рыми будут оснащаться легковые автомобили марки LADA: Granta, Niva, Vesta, предстоит изготавливать из нового материала, так называемых этилен-пропиленовых каучуков (EPDM), что позволит обеспечить им необходимые прочностные показатели, то есть повышенный уровень ходимости. Именно этого от нас ждут коллеги на АвтоВАЗе. Сейчас на уровне высшего руководства холдинга «Тадем» рассматривается вопрос о приобретении необходимого импортного оборудования.

Технические специалисты Балаковорезинотехники хотят выполнить программу по расширению ассортимента максимально. Например, освоить тормозные шланги на всю вазовскую линейку машин. И для реализации этих планов есть самое главное - люди с многолетним производственным опытом, настоящие профессионалы своего дела. В прошлом году инженеры-технологи Балаковорезинотехники в связи с заменой поставщиков, переходом на китайских производителей, разработали порядка 250-300 рецептур резиновых смесей, которые необходимы для выпуска различных автокомпонентов.

Но и на модернизацию действующего оборудования, обновление станочного парка мы тоже очень рассчитываем. В самую первую очередь, хотелось бы установить на действующем производстве новые соляные ванны для процесса изготовления профилей.

- Людмила Георгиевна, а какие проекты успешно реализованы в 2023-м году?

- В прошлом году руководством Акционерного общества «Балаковорезинотехника» обратились представители компании «ИберусМуром». Компания занимается техническим обслуживанием и ремонтом техники военного назначения. От нас требовалось наладить производство 12 наименований новых резинотехнических уплотнителей. С этой задачей заводские специалисты отлично

справились. Недавно ко мне зашла Ольга Саяпина, руководитель проекта, и сообщила, что данный потребитель просит теперь освоить еще 5 видов резинотехнических профилей. Думаю, что и это задание выполним.

- Какие технические и технологические задачи требуют решения для достижения поставленных целей?

- Для освоения манжет и сальников на соответствие требованиям системы менеджмента качества автомобильного завода «Урал», который специализируется на выпуске самосвалов, внедорожных грузовиков, седельных тягачей и спецтехники, требуется дополнительное новое импортное оборудование.

Много заявок на освоение автокомпонентов поступает в адрес БРТ практически от всех основных наших многолетних потребителей, самое большое количество - от представителей руководства Группы ГАЗ и Концерна «АВТОВАЗ». Все предложения детально рассматриваются, анализируются. Автокомпоненты, которые можно освоить в кратчайшие сроки, сразу же берутся на проработку.

В этом году Волжский автозавод намерен запустить на полную мощность производственные линии по выпуску седана LADA Vesta и универсала LADA Largus. Сегодня патрубки системы охлаждения двигателя с маркой АО «БРТ» поставляются практически на всю вазовскую линейку легковых автомобилей. Производственный участок линии Colmes цеха № 203 по изготовлению заготовок для выпуска патрубков приближается к 100 процентной загрузке. Нужно расширять производство, а для этого требуется дополнительное оборудование, в том числе - автоклавы для вулканизации.

Большой объем работы предстоит сделать специалистам из Лаборатории резин. Они будут решать вопросы по переводу резинотехнических изделий «резин» с одного производителя на китайские аналоги. Эта работа под силу опытным резинщикам, но она потребует много времени и сил.

Беседовала
Татьяна Олейникова

> Татьяна Олейникова

РАСПИСЫВАЛИ ЧАЙНЫЕ ДОМИКИ

На мастер-классе по изобразительному искусству в студии «ТНЕО», который состоялся в один из выходных дней, работники завода «Балаковрезинотехника» не просто поверили в магию волшебства, но и сами ненадолго стали волшебниками.

Находиться в авторской мастерской Людмилы Куликовой всегда приятно. Люда - удивительная. Мягкая, нежная, кроткая, улыбчивая. Человек-праздник. Все делает для того, чтобы её гостям было комфортно. Чай или кофе - на выбор, вафли... Хозяйка авторской мастерской создала неповторимую творческую и доброжелательную атмосферу - в студии царил уют, умиротворение и прекрасное настроение.

Наша группа расписывала деревянные чайные домики. Роспись деревянных игрушек - это традиционное русское занятие. Ведь мода расписывать деревянные поделки красками зародилась ещё в Древней Руси. Сначала это были доски с изображением растений или животных, позже благодаря народным умельцам в обиходе появились расписные в народном стиле панно, шкатулки, музыкальные инструменты, ложки, посуда и даже мебель. Дети в древние времена тоже играли игрушками, вырезанными из дерева, на тряпичные, глиняные и фарфоровые у крестыян не было денег. Наверное, в каждой российской семье есть сувенирная деревянная кукла - матрешка. Роспись по дереву как особый вид декоративно-прикладного искусства передавалась из поколения в поколение. Так что навыки и умения, полученные на увлекательном мастер-классе, ещё пригодятся в будущем.

Перед началом занятия

творческая группа узнала от профессиональной художницы информацию о технике росписи по дереву. Оказывается, рисовать по дереву можно гуашью, акриловыми и акварельными красками. И даже маслом. Людмила Куликова предложила использовать для достижения нужного эффекта качественные художественные акриловые краски, которые отличаются особой густотой, насыщенностью цвета, быстро сохнут на деревянной поверхности. Есть у акриловых красок еще одно преимущество: после росписи не нужно выполнять дополнительную операцию - закреплять рисунок и цвет лаком.

Сначала участники вскрыли канцелярским ножиком конструктор, отделили заготовки от рамок, наложили на крупные детали будущей модели более мелкие: оконные проемы - рамы, а к стенам - входную дверь с порожком, балкончики. Убедившись в том, что все на своих местах, посадили мелкие детали на клей ПВА. Придомовая территория получила законченный вид за счет животных, деревьев и кустарников, забора, травы, фонарных столбов. Сначала участники стали «красить» акриловыми красками основу домика: стены, крышу, подставку, а мелкие детали ждали своей очереди. Каждый выбирал свой любимый цвет. Чтобы получить, например, лавандовый оттенок, пришлось смешивать на палитре сиреневый и белый цвета. Для оконных рам практически все



выбрали традиционный белый цвет.

Готовые панели собирались с помощью специальных креплений. У домика откидная крыша, что позволяет легко загружать в него вкусности и чай в пакетиках. Дети справились с заданием за полтора часа. Взрослые потратили на изделие больше двух часов. Но оно того стоит! Домики получились забавные - уникальная авторская работа. Все игрушки оказались совершенно разными, непохожими друг на друга. В них можно хранить пакетированный чай или конфеты. А если

загрузить в них мини-гирляндку, получится оригинальный ночной светильник.

Шестилетний Илья Икерт, сын одной из работниц АО «БРТ», пришел на занятие со старшей сестрой второй раз. И рассказал, что первые два домика они подавали маме и бабушке. Новые два - подарки для других родственников. Что сказать. Было здорово.

Мастер-класс понравился абсолютно всем, кто на него попал: и взрослым, и детям. Руководство профкома всегда думает о нас и нашем активном, познавательном досуге. Спасибо, Татьяна Александровна! С нетерпением ждем следующего похода в студию «Тнео». Тем более что от Людмилы Куликовой мы уже получили приглашение.

ОСОБОЕ МНЕНИЕ

Ирина Багаева,
председатель цехкома
цеха № 203:

- Моей одиннадцатилетней дочке Виктории нравятся развивающие занятия по художественной росписи, которые проводятся в студии «Тнео». Поэтому всегда беру приглашительные билеты в заводской профсоюзной организации. А конкретно от этого мастер-класса, на котором расписывали акрилом деревянные чайные домики, она пришла в восторг. Когда делилась впечатлениями, призналась, что понравилась рисовать акриловыми красками по дереву - они удобны при использовании, потому что моментально сохнут на заготовках. Принесла домой оригинальную поделку - очень симпатичный домок. Сначала он просто стоял на полке в её комнате в качестве украшения интерьера, потом мы положили в него электрическую лампочку. Получился светильник.

Спорт

КООРДИНАЦИЯ, КАК ТРЕНАЖЁР МОЗГА

8 января вместе с Ингой Калыгиной мы впервые провели очень интересный мастер-класс.

В легкой непринужденной атмосфере пытались вспомнить, а порой и научить свой организм делать незамысловатые движения ногами, руками... Это только кажется, что легко. А по факту такая физическая разминка даёт возможность прислушаться к своему организму и суметь собраться, чтобы выполнить задание. Но энергетика нашего спортивного инструктора была на таком высоком позитиве, что все не только смеялись, но и старались все выполнить.

Особая благодарность от заводчан Дарье Солоповой за организацию мастер-класса и администрации развлекательного центра «Мир» и кинотеатра «Россия». Хочу поблагодарить всех работников Балаковрезинотехники, принявших участие в оздоровительном мастер-классе. Вы - большие молодцы! Главное, все мы убедились: не надо стесняться, не нужно бояться совершать ошибки. Важно - не сидеть на месте, а весело проводить время с пользой для здоровья.

Т.А. Чубрикова, председатель ППО АО «БРТ»



ПРИОРИТЕТ - ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ СУВЕРЕНИТЕТ

В 2024 году ПАО «КАМАЗ» продолжит реализацию проектов, ориентированных на укрепление технологического суверенитета страны и удовлетворение спроса за счёт отечественной продукции.

В планах компании - производство широкого спектра автомобилей на санкционно устойчивой базе, которые востребованы сегодня в сфере коммерческих грузоперевозок, сельском хозяйстве, строительном секторе, сфере ЖКХ и других отраслях экономики России.

Российский автопром будет развиваться в сторону повышения экологичности и эффективности. В первую очередь речь идёт о разработке машин с перспективными видами силовых установок: гибридными, полностью электрическими, водородными. В приоритете системы автономизации и роботизации транспортных средств, телематические и интеллектуальные платформы безопасности и управления.

По словам Председателя Правительства России Михаила Мишустина, «КАМАЗ» является флагманом отечественного автомобилестроения, чья продукция имеет наибольший по отрасли уровень локализации, а при производстве используются по большей части отечественные комплектующие.

Официальный сайт ПАО «КАМАЗ», 09.01.2024 г.

Автосреда

ПРИЗ «ЛИДЕР КАЧЕСТВА»

ПАО «КАМАЗ» отмечено высшей наградой программы «100 лучших товаров России»: компании присвоен приз «Лидер качества».

Церемония награждения победителей конкурсов «100 лучших товаров России» и «Лучшие товары и услуги Республики Татарстан» состоялась в Казани. Напомним, конкурс «Лучшие товары и услуги РТ» учреждён в 2003 году в качестве регионального этапа Всероссийского конкурса программы «100 лучших товаров России».

Республику на федеральном этапе конкурса в этом году представляли 106 компаний и 170 видов товаров и услуг. В результате, три татарстанских предприятия были отмечены высшими наградами программы «100 лучших товаров России». «КАМАЗ», представивший на конкурс тягач нового поколения К5 КАМАЗ-54901, завоевал приз «Лидер качества». Эту награду первый заместитель Премьер-министра Республики Татарстан Рустам Нигматуллин вручил директору представительства «КАМАЗа» в Казани директору по взаимодействию с республиканскими органами власти Александру Ушенину.

Сегодня «КАМАЗ» выпускает автомобиль с индексом 54901 уже на новой санкционно устойчивой базе. С учётом реалий нового времени тягачи КАМАЗ-54901 производятся с применением новых компонентов. Заменены поставщики и производители автоматической коробки передач, ведущего моста, топливной системы и других узлов. Выпуск этой версии грузовиков К5 уже не зависит от поставок комплектующих из недружественных стран. Кроме того, улучшены потребительские характеристики автомобиля. Грузовики отличаются высокими потребительскими свойствами, в том числе большим межсервисным интервалом (до 120 тыс. км), низким расходом топлива и повышенным комфортом кабины.

У обновлённой модели улучшена плавность хода, снижен расход топлива, повышен уровень шумоизоляции кабины. При этом неизменными остались ключевые преимущества. В числе особенностей кабина с ровным полом шириной 2500 мм и высотой в 1980 мм, что позволяет водителю магистрального тягача передвигаться в полный рост и обеспечивает особый комфорт, а также высокоэффективный экономичный двигатель КАМАЗ с увеличенной до 460 л. с. мощностью и автоматическая коробка передач.

Официальный сайт ПАО «КАМАЗ», 7 января 2024 г.

СДЕЛАНО В ИНТЕРЕСАХ ЛЮДЕЙ

На традиционной декабрьской встрече с журналистами Александр Соловьев - руководитель регионального Росреестра и Виталий Матвеев - и.о. директора филиала ППК «Роскадастр» по Саратовской области рассказали о том, что было сделано ведомством в 2023 году в интересах людей.

В частности, Александр Соловьев отметил, что благодаря внедрению цифровых сервисов, удалось кардинально сократить сроки учётно-регистрационных действий. В 2023 году они составили: 2 дня - государственная регистрация прав и кадастровый учёт; 4 дня - единая учётно-регистрационная процедура. При этом большинство документов, поступивших в электронном виде, обрабатывается еще быстрее в течение суток. Так, за 24 часа в электронном виде регистрируется 98,4 процента ипотек и 93,5 процента «бытовой недвижимости».

В интересах граждан и бизнеса реализуются и другие социально-значимые цифровые проекты Росреестра, например: вывод на портал «Госуслуги» всех основных услуг ведомства; отказ от бумажного документооборота с органами власти и МФЦ; внедрение искусственного интеллекта - цифрового помощника регистратора «Ева»; внедрение общедоступных сервисов на Публичной кадастровой карте «Земля для стройки» и «Земля для туризма».

Эти сервисы уже пользуются заслуженной популярностью у населения Саратовской области. С момента старта в 2020 году проекта «Земля для стройки» с помощью сервиса было вовлечено под жилищное строительство 235 участков и территорий общей площадью 193,26 га, из которых большая часть под строительство многоквартирных домов, более 172 га.

Всего на данный момент, банк «Земля для стройки» содержит 1676 земельных участков и территорий общей площадью 1918 га. Выявленную землю можно использовать для строительства как индивидуальных, так и многоквартирных домов.

Таковыми же общедоступными, как «Земля для стройки», будут и другие сервисы, которые планируется запустить на базе создаваемой Единой цифровой платформы «Национальная система пространственных данных».

Саратовская область является одним из пилотных регионов по созданию этой цифровой платформы. В 2023 году активно проводились подготовительные мероприятия по её внедрению, в том числе в части наполнения Единого государственного реестра недвижимости (ЕГРН) сведениями о границах муниципальных образований, населенных пунктов, территориальных зон.

Одним из основных участников наполнения НСПД данными о границах административно-территориальных единиц нашего региона выступает филиал ППК «Роскадастр» по Саратовской области.

О результатах деятельности регионального Роскадастра в сфере градостроительного зонирования и территориального планирования рассказал и.о. директора филиала Виталий Матвеев. В 2023 году компания при взаимодействии с муниципалитетами подготовила 122 проекта генеральных планов с определением границ 390 населенных пунктов; 364 проекта Правил землепользования и застройки на 1049 населенных пунктов с определением границ 8007 территориальных зон. На данный момент из общего объема подготовленных описаний границ в ЕГРН уже внесены сведения о границах 141 населенного пункта и 2519 территориальных зон. В обсуждении главных трендов-2023 в земельно-имущественной сфере также приняли участие представители Министерства строительства и ЖКХ Саратовской области, с которым у региональных Росреестра и Роскадастра налажено самое тесное взаимодействие.

В своём выступлении заместитель министра строительства и ЖКХ, главный архитектор области Анна Смирнова подробно осветила тему установления в регионе границ муниципальных образований, населенных пунктов, территориальных зон. По представленной Анной Смирновой информации, за 2023 год на 10,6 процента увеличилось количество внесенных в ЕГРН сведений о границах населенных пунктов, на 6,1 процента - о границах территориальных зон.

Таким образом, в настоящее время в ЕГРН внесены сведения о 77,8 процента границ населенных пунктов, о 67,9 процента границ территориальных зон. На 100 процентов в ЕГРН внесены сведения о:

- границах субъекта;
- территориях объектов культурного наследия;
- особо охраняемых природных территориях регионального значения;
- границах муниципальных образований;
- лечебно-оздоровительных местностях и курортах;
- лесничествах.

Вся проделанная в этом направлении работа нацелена, прежде всего, на то, чтобы сделать прозрачным и предсказуемым процесс использования земли в регионе, в том числе для строительства новых объектов недвижимости или реконструкции уже существующих.

Гл. редактор Т.Г. Олейникова	Учредитель и издатель - АО "Балаковорезинотехника". Адрес редакции: 413856 г. Балаково-16, Саратовской обл., АО "БРТ", центральная проходная. Телефоны: 49-67-02, 49-61-56. E-Mail: progress@balrt.ru	Отпечатано в типографии АО "БРТ". Адрес типографии: г. Балаково-16, Саратовской обл., АО "БРТ", центральная проходная.	Объем 1 п.л., тираж 500 экз. Подписано в печать в 14.30 Газета выходит 1 раз в неделю. Распространяется бесплатно.
---------------------------------	--	---	---